

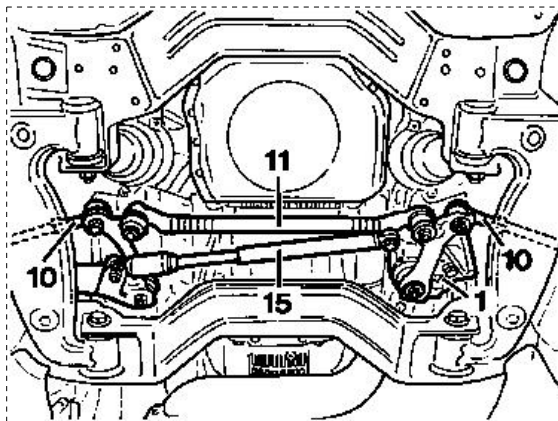
Spiel (a) am Lenkrad

Hinweis

Fahrzeug muß zur Prüfung auf den Rädern stehen.

Zulässiges Spiel am Lenkradumfang bei stehendem Motor in Mittelstellung der Lenkung max.

25 mm.



prüfen.

Spurstangen (10) und Lenkstange (11)

Hinweis

Erneuern der Lenkstange (46-0550) bzw. der Spurstangenkugellagen (46-0540) nur gegen gesonderten Auftrag.

auf Spiel prüfen. Es darf kein Spiel spürbar sein. Prüf-Möglichkeiten:

1. Spur- und Lenkstangenköpfe durch kräftiges Ziehen und Drücken auf Spiel prüfen;

bzw.

2. Lenkrad ca. 100 mm von links nach rechts und umgekehrt bewegen (Fahrzeug auf den Rädern stehend), dabei Spur- und Lenkstangenköpfe durch zweiten Mann abtasten.

Lenkzwischenhebel (3)

durch leichtes Ziehen und Drücken (ca. 50-70 N) auf Spiel prüfen.

Hinweis

Zusätzliche Gummigleitlagerprüfung des Lenkzwischenhebels mit Meßuhr (46-0110), sowie Erneuern des Gummigleitlagers (46-0520) nur gegen gesonderten Auftrag.

Gummimanschetten der Gelenke _____ auf Dichtheit und Zustand prüfen.

Hinweis

Bei einer undichten Gummimanschette (z. B. Fettaustritt) muß das betreffende Gelenk sofort, gegen gesonderten Auftrag erneuert werden, da eintretender Schmutz das Gelenk nach kurzer Zeit zerstört.

Lenkungskupplung _____ auf Spiel prüfen (Ziffer 1).

Hinweis

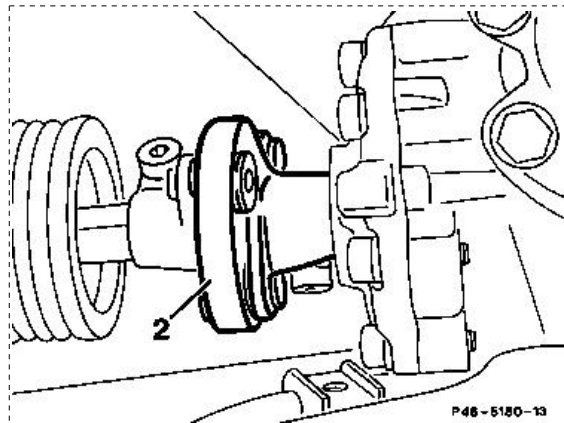
Falls das Lenkgestänge in Ordnung, aber das Spiel (a) am Lenkrad unzulässig

groß ist ,

muß das Lenkgetriebe-Spiel geprüft bzw. nachgestellt werden.

Das Lenkgetriebe darf nur unter genauer Beachtung der Einstellvorschriften bei eingebautem Lenkgetriebe nachgestellt werden (gegen gesonderten Auftrag, RA 46-480).

1 Lenkungskupplung (2) auf Spiel prüfen.



Typ 124, 129, 201 (außer 124.034/036)

Typ 124.034/036, 140

